

Řízení letového provozu České republiky, státní podnik (ŘLP ČR, s.p.)

IČO: 497 10 371

se sídlem: Navigační 787, Jeneč, PSČ 252 61, Česká republika

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A, vložka 10771

(dále jen „**ŘLP ČR**“)

tímto oznamuje, že připravuje:

veřejnou soutěž o nejvhodnější nabídku podle § 1772 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, na prodej 100% obchodního podílu ve společnosti **Czech Aviation Training Centre, s.r.o.**, IČO: 248 43 628, se sídlem K Letišti 934, Praha 6, Ruzyně, PSČ 161 00, Česká republika, zapsané v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 179521 (dále jen „**společnost CATC**“).

1. Informace o společnosti CATC

1.1 Profil společnosti CATC

Společnost CATC se řadí mezi středně velká nezávislá výcviková centra poskytující certifikovaný výcvik osobám, které pracují v oboru civilní letecké dopravy. Dnešní podobu společnosti s ručením omezeným získala v roce 2012 z původní dceřiné společnosti Českých Aerolinií (ČSA), kde služby výcviku a přezkušování pilotů, palubního personálu a leteckých mechaniků sloužily v první řadě ČSA a volná kapacita také dalším leteckým společnostem. Společnost CATC tak navazuje na tradici výchovy a výcviku leteckých profesionálů sahající do samých počátků historie civilního letectví před téměř 100 lety.

Hlavní aktivitou společnosti CATC je výcvik a udržování kvalifikace (opakovací tréninky a přezkušování) pilotů, včetně typové kvalifikace pro řadu typů dopravních letadel. Vedle pilotů školí společnost CATC i palubní personál, techniky údržby letadel a zajišťuje také bezpečnostní školení, kurzy přepravy nebezpečných a zvláštních druhů leteckého nákladu, jazykové kurzy a další školení pro profesionály působící v civilním letectví. Nově se společnost CATC snaží poskytovat kurzy i pro společnosti mimo oblast letectví, zejména tam, kde je prostor pro využití know-how z oblasti letectví v jiném oboru.

K zajištění výcviků v souladu s aktuálními předpisovými požadavky využívá společnost CATC letové simulátory pro nejrozšířenější typy letadel rodiny Airbus A320, Boeing 737, simulátory pro regionální letadla ATR 42/72 a L410 a dále kabinové trenažéry pro výcvik stevardů včetně nácviku nouzové evakuace, požární evakuace, apod.

Zákazníci u společnosti CATC oceňují vysokou kvalitu výcviku a služeb, flexibilitu a individuální přístup k potřebám každého jednotlivého klienta, praktické zkušenosti lektorů, kdy většina instruktorů pilotních výcviků jsou zároveň dosud aktivní piloti a mohou tedy studentům předávat i své poznatky a zkušenosti z reálného provozu. Podobný kontakt s každodenní praxí má i řada školitelů dalších profesí.

Činnost společnosti CATC je fakticky vykonávána na Letišti Václava Havla v Praze, konkrétně v Hangáru B, který je v pronájmu od Letiště Praha, a.s. na dobu určitou 30 let ode dne nabytí účinnosti nájemní smlouvy (tj. na dobu 30 let od 3. října 2008).

1.2 Struktura a orgány společnosti CATC

Společnost CATC má jednoho jednatele. Dozorčí radu společnosti CATC tvoří předseda dozorčí rady a tři členové dozorčí rady.

Společnost CATC má v současné době 62 zaměstnanců.

Jediným společníkem společnosti CATC je ŘLP ČR, který drží 100% obchodní podíl.

Společnost CATC vlastní indickou dceřinou společností CATC India, která nyní s ohledem na vývoj situace nevyvíjí žádnou činnost. Majetková účast společnosti CATC v CATC India k 31.12.2019 byla 99% akcií.

1.3 Ekonomická situace společnosti CATC

Společnost CATC, s podporou majitele ŘLP ČR, v letech 2018-2019 rozšířila počet výcvikových plně pohyblivých leteckých simulátorů (FFS) nejvyšší kategorie, když do té doby firma vlastnila pouze jeden (zastaralý) FFS pro letadla Airbus A320 (family), FFS pro letadla Boeing 737 Classic a FFS pro letadla L-410 z Kunovic. Společnost CATC pořídila dva nové FFS pro nejvíce rozšířená letadla na krátké a střední tratě, jeden nový FFS pro letadla Airbus A320 ceo/neo (family) a jeden FFS pro letadla Boeing 737 MAX. Byly tak vytvořeny dobré předpoklady pro růst společnosti v dalších letech.

Rok 2019 byl významně ovlivněn celosvětovým zákazem provozu letadel Boeing 737 MAX, který má dopady i do roku 2020. I přes tuto nepředvídatelnou skutečnost uzavřela společnost CATC hospodaření roku 2019 se ziskem ve výši 201 tis. Kč.

Dalším faktorem, který má v poslední době silný dopad na oblast civilní letecké dopravy, na oblast cestovního ruchu a na celou globální ekonomiku, jsou opatření vlád přijímaná k ochraně zdraví obyvatelstva před virem COVID – 19. V souvislosti s tímto problémem přijala společnost CATC opatření k minimalizaci veškerých výdajů a k omezení nákladů. Cash pozice společnosti CATC, přijímaná opatření s cílem minimalizovat výdaje a omezit náklady a dále kvalitní portfolio služeb, dává důvod k rozumnému optimismu, že společnost CATC má solidní předpoklady pro to, aby se v roce 2020 a v následujících letech rozvíjela žádoucím způsobem.

1.4 Výcviková zařízení využívaná společností CATC

Společnost CATC vykonává svou činnost s využitím následujících simulátorů:

- Boeing 737 MAX Full Flight Simulator
- Airbus A320 NEO/CEO Full Flight Simulator
- Airbus A320 CEO Full Flight Simulator
- Boeing 737 NG Full Flight Simulator (*pozn.: FFS je ve vlastnictví společnosti CAE. Společnost CATC může prodávat zbytkovou kapacitu na simulátoru, což představuje cca 1/6 až 1/7 ročního objemu hodin simulátoru*)
- Boeing 737 CL Full Flight Simulator
- L410 Full Flight Simulator
- Boeing 737 NG Flight Training Device
- ATR 42/72 Flight Training Device
- Airbus A320 Maintenance and Flight Training Device
- Boeing 737 Cockpit Procedure Trainer
- ATR Cockpit Procedure Trainer
- A320 Cabin Emergency Evacuation Trainer
- B737 Cabin Emergency Evacuation Trainer
- Požární simulátor
- Airbus A320 Maintenance Simulator

Všechna výše uvedená výcviková zařízení jsou majetkem společnosti CATC s výjimkou:

1. Boeing 737NG Full Flight Simulator, který společnost CATC provozuje pro (jeho majitele) společnost CAE,

2. L410 Full Flight Simulator, který má společnost CATC dlouhodobě pronajatý od ŘLP ČR.

1.5 Majetek společnosti CATC

Základní kapitál společnosti CATC činí 150 200 000 Kč.

Movité majetek (větší hodnoty) společnosti CATC tvoří zejména výcviková zařízení vyjmenovaná v bodě 1.4 tohoto oznámení s výjimkou tam uvedenou. Pronajatý simulátor L410 Full Flight Simulator lze v rámci prodeje obchodního podílu rovněž odkoupit, anebo lze pokračovat v nájemní smlouvě s možností jeho pozdějšího odkoupení v zůstatkové hodnotě.

Společnost CATC nevlastní žádný nemovitý majetek.

2. Plánovaný harmonogram prodeje obchodního podílu ve společnosti CATC

Pro zájemce o koupi obchodního podílu ve společnosti CATC bude na základě podpisu písemné **dohody o mlčenlivosti** k dispozici **data room**, který bude obsahovat kompletní dokumentaci o hospodaření společnosti včetně aktivních obchodních smluv (**due diligence**). Dohodu o mlčenlivosti za účelem umožnění přístupu do výše uvedeného data room bude možné se zájemci uzavřít do **10.1.2021**.

Samotné **vyhlášení veřejné soutěže** o nejvhodnější nabídku na koupi obchodního podílu ve společnosti CATC bude učiněno do **1.3.2021**.

V případě, že Vás tato nabídka zaujala, kontaktujte nás na emailové adrese: **fibich@ans.cz** za účelem splnění nezbytných podmínek pro účast na veřejné soutěži, zejména podpisu dohody o mlčenlivosti a přístupu do data room.





