

Jednání s leteckými dopravci

Transparentnost nákladů ŘLP ČR, s. p. a naplňování výkonnostního plánu z pohledu regulátora

Ing. Vítězslav Hezký
Ředitel sekce provozní
ÚCL
(hezky@caa.cz)

21/10/2020

Jednání s leteckými dopravci

Obsah prezentace

- **Právní základ**
- **Traťová služba řízení**
- **Letištní a přiblížovací služba řízení**
- **Naplňování výkonnostního plánu FAB CE v roce 2019**
- **Plnění ukazatelů výkonnosti**
- **Činnosti v roce 2020 s ohledem na RP3**

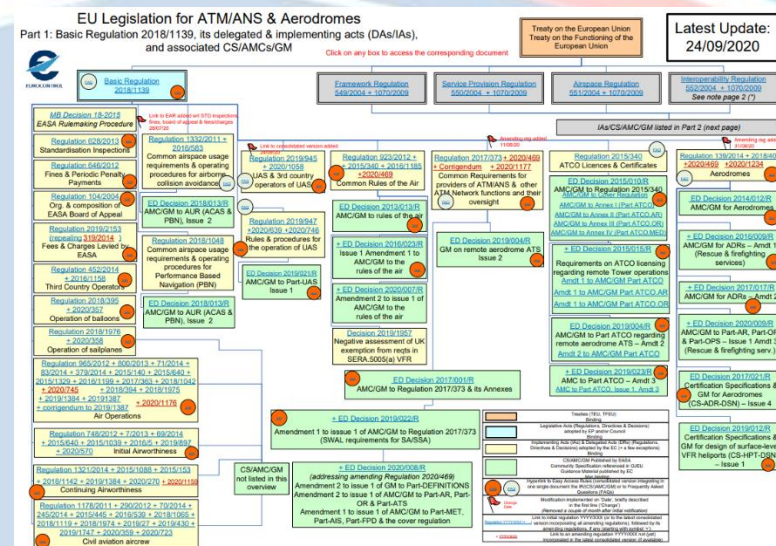
Jednání s leteckými dopravci

Právní základ – transparentnost nákladů v RP2

- Poskytovatelé LPS jsou jakožto lokální monopoly předmětem regulace na národní a zejména mezinárodní úrovni
- Regulátorem je v ČR Úřad pro civilní letectví
- Jedním z legislativních požadavků je zajistit transparentnost nákladů a systému poplatků (prováděcí nařízení EK 391/2013)
- Realizováno prostřednictvím monitoringu Ročního plánu ŘLP ČR, s. p.

Monitoring realizován na čtvrtletní bázi

- ŘLP předává monitorovací zprávy NSA, kde jsou verifikovány
- 1x ročně hodnotící zpráva na úrovni FAB CE předávaná k hodnocení PRB / EK
- Dále prezentovaná data vychází z PRB monitoringu za rok 2019



Jednání s leteckými dopravci

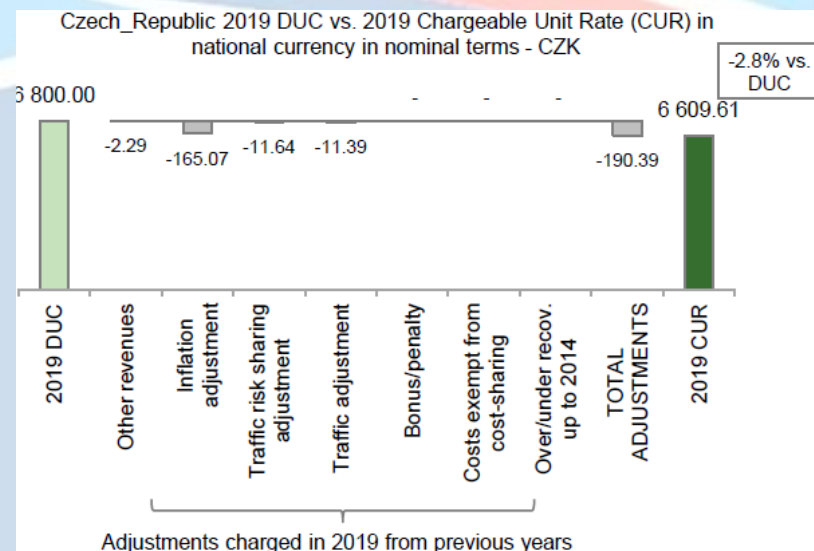
Traťová služba řízení - Určená jednotková cena (DUC) vs. Platná jednotková cena (CUR)

- Skutečně hrazená cena byla v roce 2019 o 4,4 % nižší než cena určená. Důvodem jsou tzv. „Adjustmenty“ z předcházejících let
- Hlavní Adjustmenty:
 - snížení DUC o 29,7 Kč z důvodu nižší než plánované inflace roku 2017
 - snížení DUC o 13,2 Kč z důvodů nadlimitního provozu v předchozích letech
- Tyto úpravy reflektují situaci v roce 2017 a jejich prostřednictvím jsou uživatelům vráceny nadlimitně vybrané poplatky prostřednictvím snížení cen v roce 2019, tzv. princip N+2, některé úpravy jsou rozpouštěny déle

Jednání s leteckými dopravci

Letištní a přibližovací služba řízení - Určená jednotková cena (DUC) vs. Platná jednotková cena (CUR)

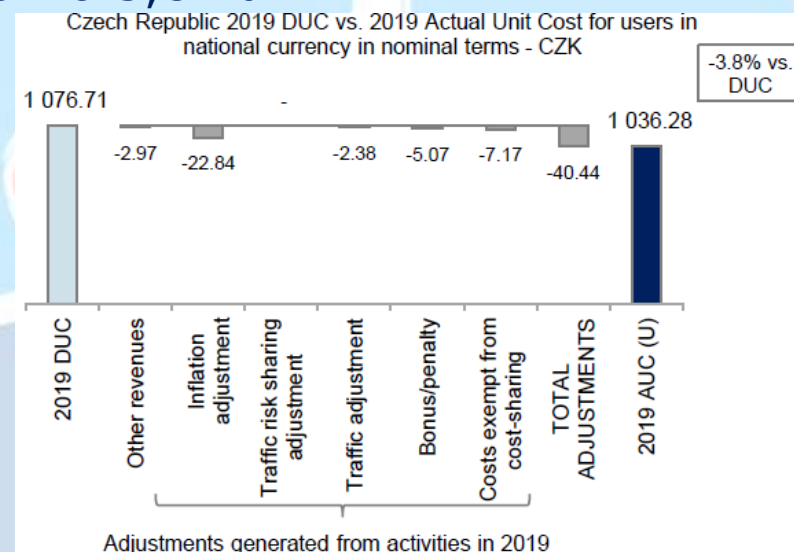
- Skutečně hrazená cena byla v roce 2019 o 2,8 % nižší než cena určená. Důvodem jsou tzv. „Adjustmenty“ z předcházejících let
- Hlavními úpravami byla nižší než očekávaná inflace.



Jednání s leteckými dopravci

Úpravy DUR (Determined Unit Rate) plynoucí ze situace roku 2019

- Traťová služba řízení – úpravy snižují CUR o 3,8 %
 - Nižší úroveň inflace
 - Vyšší úroveň provozu
 - Malus za nesplnění cíle v oblasti kapacity
 - Vývoj neovlivnitelných nákladů
 - Příjmy z fondů EU (SESAR)
- Letištní a přibližovací služba řízení – úpravy snižují CUR o 2,2 %
 - Nižší úroveň inflace



Jednání s leteckými dopravci

Naplňování Výkonnostního plánu FAB CE v roce 2019 (RP 2)

Právní základ: Prováděcí nařízení EK č. 390/2013, kterým se stanoví systém sledování výkonnosti letových navigačních služeb a funkcí sítě

- **Realizace:** prostřednictvím čtvrtletního monitoringu
 - Monitoring realizován na čtvrtletní bázi
 - ŘLP předává monitorovací zprávy NSA, kde jsou verifikovány
 - 1x ročně hodnotící zpráva na úrovni FAB CE předávaná k hodnocení PRB/EK
- **Cílem je identifikovat možné odchylky od schváleného plánu a včas přijmout nápravná opatření**
- **Výkonnost hodnocena ve 4 oblastech:**
 - SAF – provozní bezpečnost
 - ENV – životní prostředí
 - CAP – kapacita služeb
 - CEF – efektivita nákladů

Jednání s leteckými dopravci

Cíle stanovené Ročním plánem ŘLP ČR, s. p., pro rok 2019 s přímou vazbou na celoevropské výkonnostní cíle pro roky 2015 – 2019 byly splněny, výjimkami jsou plnění cíle v oblasti kapacity traťové služby řízení a celoevropského výkonnostního cíle „Průměrná horizontální efektivita traťových letů v rámci skutečné dráhy letu“, která je však měřena na úrovni FAB CE.

- **SAF – splněno**
- **ENV** – vnitrostátní cíle splněny, na úrovni FAB CE **nesplněn** cíl horizontální efektivnosti letových tratí, dosažená hodnota 2,13 %, cíl 1,81 %
- **CAP – nesplněn** vnitrostátní cíl průměrného zpoždění na IFR let (cíl 0,1 min/let, skutečnost 0,28 min/let). Příčinou byl zejména intenzivní výcvik (včetně letních měsíců) nových řídících letového provozu, který odčerpával lidské zdroje k obsazení sektorů a vysoká komplexita vzdušného prostoru. Výcvik řídících byl prioritní s ohledem na probíhající projekt Optimalizace LNS a zajištění dostatečné kapacity v následujících obdobích dle kalkulace v roce 2019. Za nesplnění cíle byl ŘLP ČR, s. p. sankcionován, dle Plánu výkonosti snižuje DUR roku 2021
- **CEF – splněno**

Jednání s leteckými dopravci

Činnosti v roce 2020 s ohledem na RP 3

- **Plán výkonnosti za ČR byl připraven v souladu s požadavky předpisového rámce EU a odeslán ke schválení**
- **S ohledem na aktuální situaci nedošlo ke schválení a plán bude nutné přepracovat**
- **Pro roky 2020 a 2021 fakturuje ŘLP ČR, s.p. ceny dle draftu Plánu výkonnosti z podzimu 2019**
- **V KPA CEF (nákladová efektivita) nového výkonnostního plánu budou roky 2020 a 2021 hodnoceny jako jedno období (Unit Rate, Traffic risk a Cost risk sharing)**
- **„Incentivy“ budou kalkulovány pouze pro roky 2022 až 2024**
- **ÚCL a MD koordinují další kroky dle vývoje jednání na úrovni Evropské komise**
- **Spolupracujeme na přípravě podkladů pro jednání s MD a ŘLP ČR**
- **Příprava plánu na RP 3 bude plně v souladu s předpisovými požadavky a dle aktuálního vývoje situace**

Děkuji Vám za pozornost