

AKTUÁLNÍ STAV A VÝVOJ PODNIKU 2019 – 2020

18. ročník jednání s leteckými dopravci a odbornou veřejností

Mgr. Petr Fajtl

Výkonný ředitel útvaru provozního

21. října 2020

IATCC Praha

AKTUÁLNÍ STAV A VÝVOJ PODNIKU

- VÝVOJ PROVOZU FIR PRAHA, LETIŠTĚ PRAHA, STAV V EVROPĚ
 - SCÉNÁŘE VÝVOJE
- AKCE MANAGEMENTU
 - ÚSPORNÁ OPATŘENÍ
 - ZMĚNA ORGANIZAČNÍ SRUKTURY A RACIONALIZACE
 - LIDSKÉ ZDROJE

DOPAD PANDEMIE COVID – 19: PROGNÓZA ROKU 2020



2002

398 526

Aktuální čísla – říjen 2020:

ACC Praha - 997 pohybů denně - pokles 62,1% (2 856 pohybů denně v říjnu 2019)

Řízení letového provozu
České republiky

DOPAD PANDEMIE COVID – 19: PROGNÓZA ROKU 2020



1997

62 542

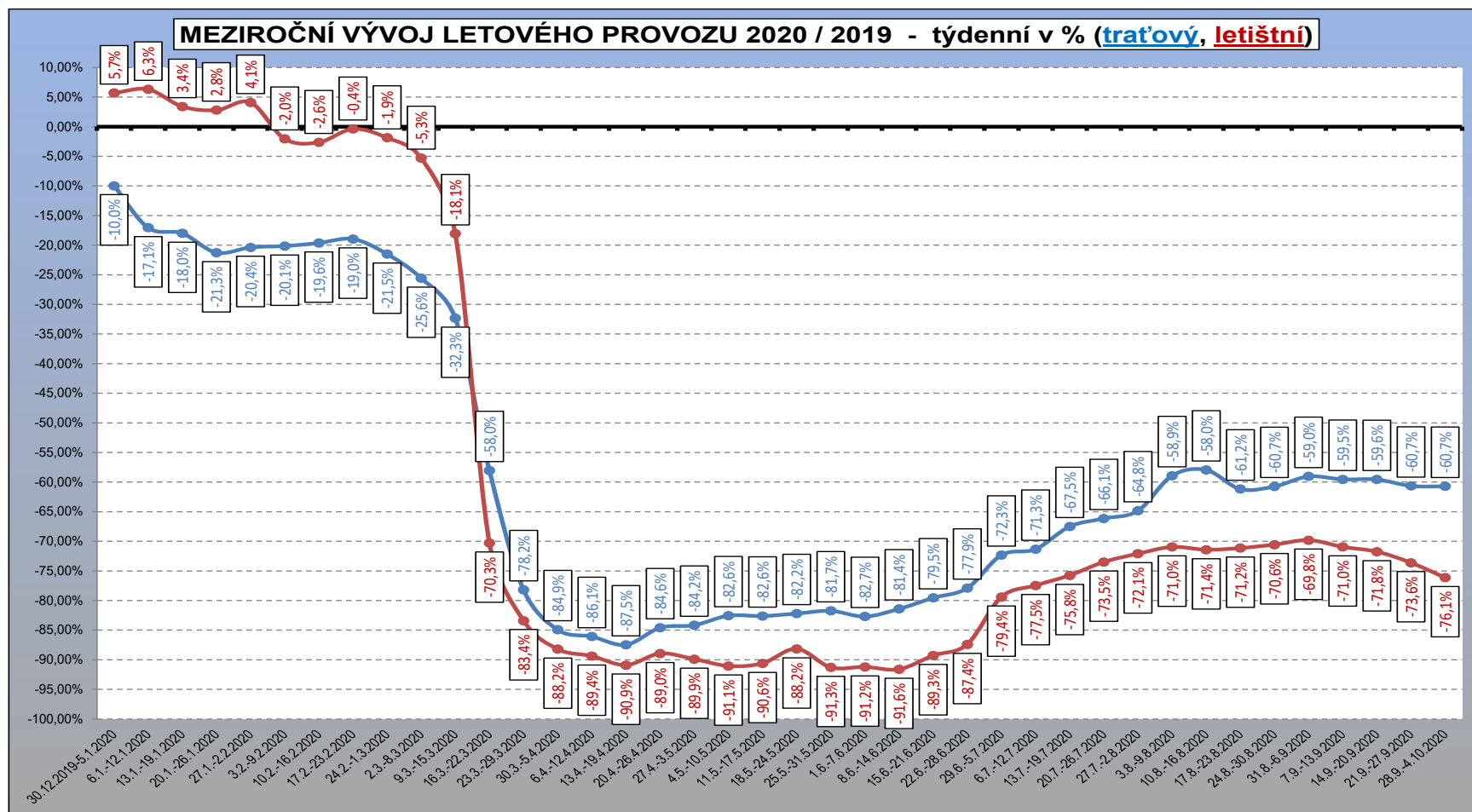
Aktuální čísla – říjen 2020:

APP Praha - 207 pohybů denně - pokles 62,9% (625 pohybů denně v říjnu 2019)

TWR Praha - 158 pohybů denně - pokles 69,1% (457 pohybů denně v říjnu 2019)

Řízení letového provozu
České republiky

DOPAD PANDEMIE COVID – 19: VÝVOJ ROKU 2020



DOPAD PANDEMIE COVID – 19: VÝVOJ ROKU 2020

LETEČTÍ DOPRAVCI - MEZIROČNÍ VÝVOJ VE FIR PRAHA

	Společnost	Přeletové jednotky (SU)	Podíl na celkových výkonech v %	Meziroční změna v %
1	QATAR AIRWAYS	77 166	8,7%	-30,1%
2	WIZZ AIR	75 035	8,5%	-44,6%
3	EMIRATES	58 722	6,6%	-53,1%
4	RYANAIR	52 519	5,9%	-60,0%
5	TURKISH AIRLINES	52 158	5,9%	-56,1%



LETEČTÍ DOPRAVCI - MEZIROČNÍ VÝVOJ NA LETIŠTÍCH ČR*

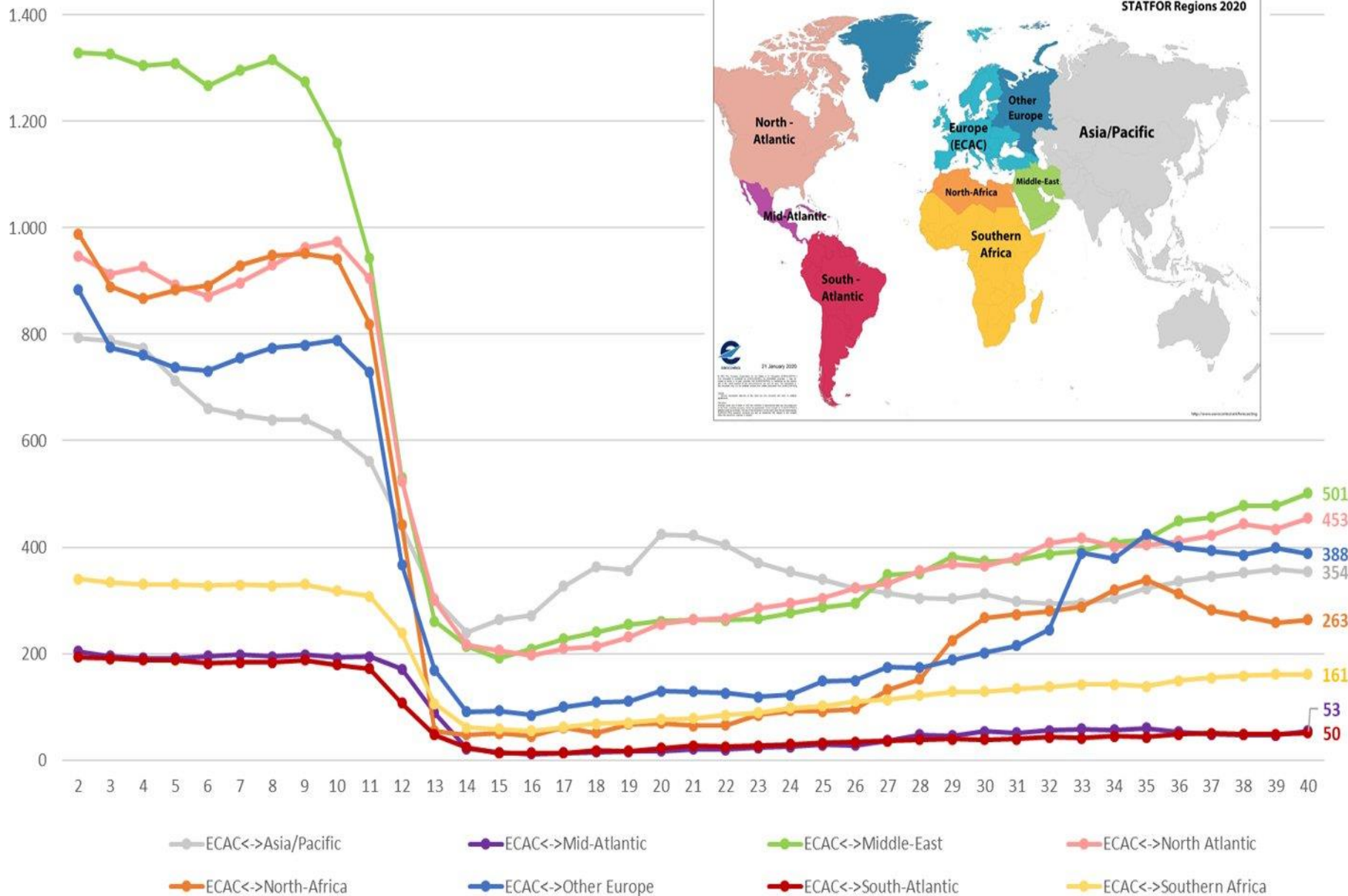
	Společnost	Přibližovací jednotky (SU)	Podíl na celkových výkonech v %	Meziroční změna v %
1	SW GROUP (vč. ČSA)	5 725	21,9%	-76,4%
2	RYANAIR	3 666	14,0%	-46,2%
3	EASYJET	1 308	5,0%	-67,2%
4	LUFTHANSA	1 002	3,8%	-63,5%
5	QATAR AIRWAYS	855	3,3%	-38,4%



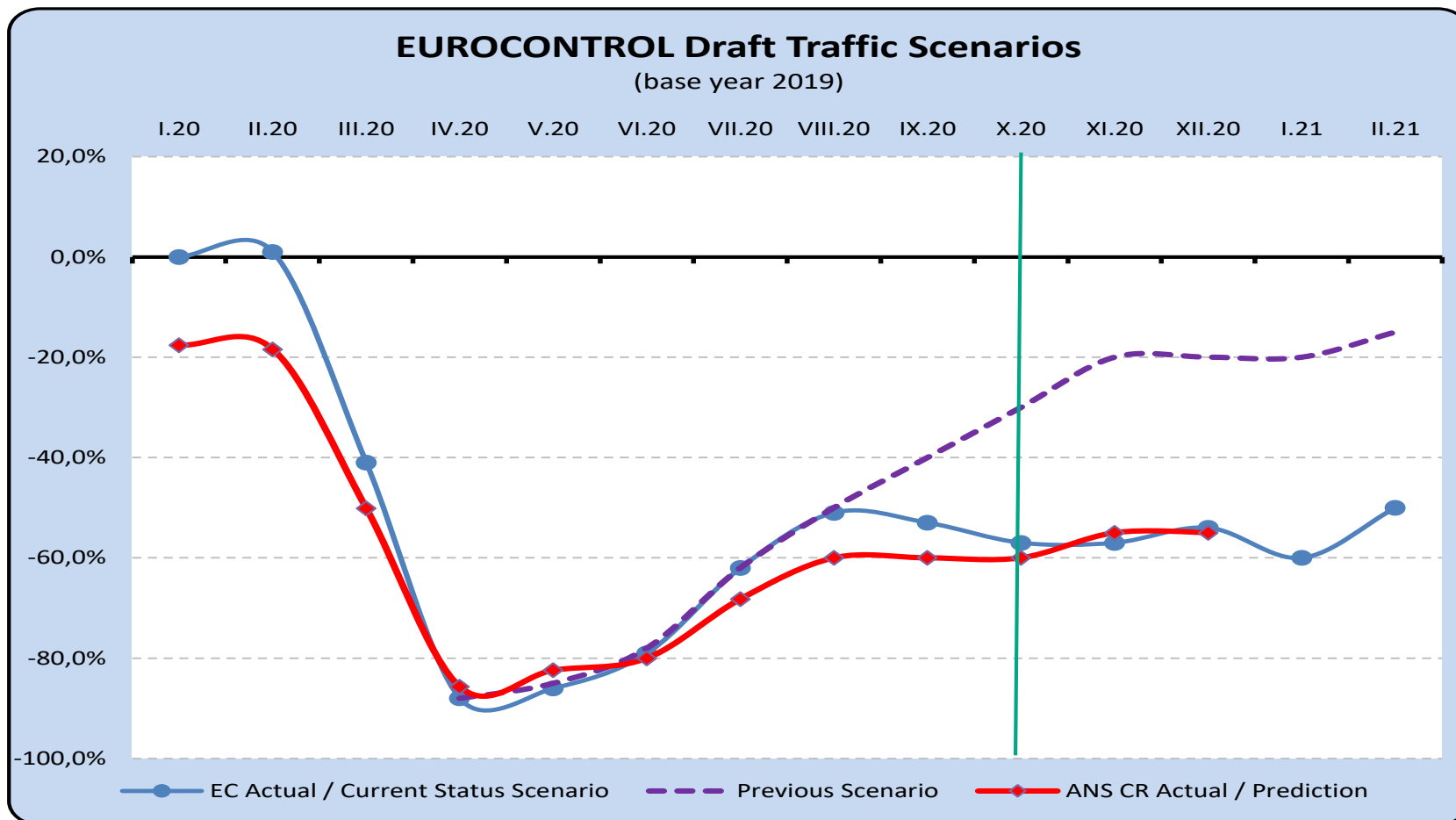
*Praha, Brno, Ostrava, Karlovy Vary

Řízení letového provozu
České republiky

Weekly traffic evolution between ECAC and Worldwide regions (Average daily traffic)



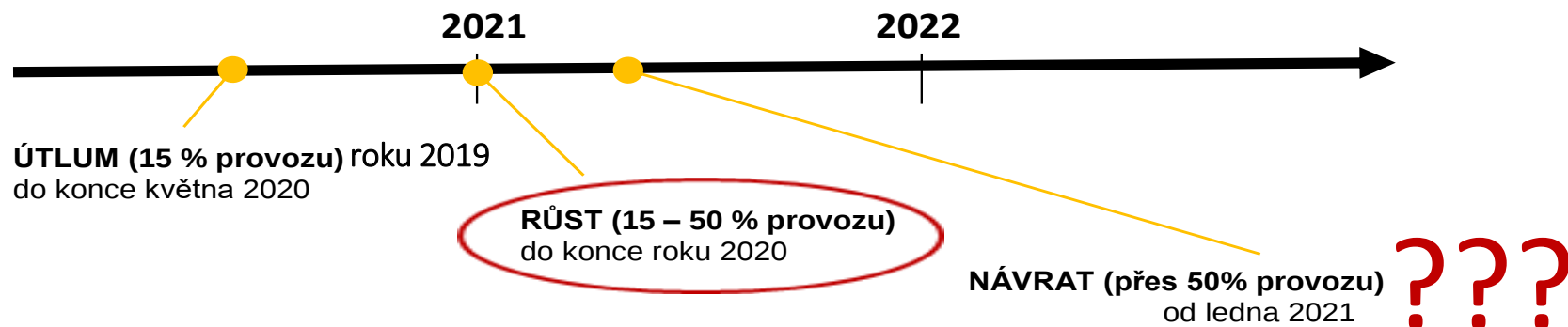
SCÉNÁŘE PROVOZNÍHO VÝVOJE - SROVNÁNÍ



SCÉNÁŘE PROVOZNÍHO VÝVOJE

Základní scénář středního vývoje

Z hlediska pohledu našeho podniku se jedná o scénář, který považujeme za nejpravděpodobnější a který taky bude využíván a průběžně aktualizován pro naše další strategické plánování a postup. Předpokládáme úroveň provozu do tohoto léta na stávajících úrovních a poté dynamický nárůst na cca 50% v závěru roku 2020 a prvním čtvrtletí roku 2021.



Tento scénář finálně předpokládá návrat ke 100 % provozu v závěru roku 2024 nebo v první polovině roku 2025.

AKCE MANAGEMENTU

ÚSPORNÁ OPATŘENÍ

- přijaty od dubna 2020 jako okamžitá reakce na vývoj civilního letectví
- ukončeno vyplácení výkonnostních, čtvrtletních, ročních a všech mimořádných odměn
- provoz – otevírání pouze potřebného počtu sektorů, výcvik ATCOs pro zachování provozních návyků
- pozastavena realizace většiny servisních smluv
- změna investiční politiky - realizace pouze [nejdůležitějších investic strategického významu](#) pro zajištění budoucí personální a systémové kapacity *(realizovány bankovními úvěry ve výši 1,6 mld. Kč)*
 - ✓ TOP SKY
 - ✓ Rekonstrukce ATS sálu v IATCC Jeneč (příprava přechodu na TOP SKY)
 - ✓ FRACZECH
 - ✓ Optimalizace poskytování letových provozních služeb
- příprava nové organizační struktury a racionalizace - snižování počtu zaměstnanců

AKCE MANAGEMENTU

ORGANIZAČNÍ ZMĚNA A RACIONALIZACE

- zavedení od 01.01. 2021 – předpoklad fungování po dobu 2 let
- realizace požadavků krizového řízení podniku
- snížení počtu manažerských pozic [\(- 27\)](#) a úrovní řízení, omezení nebo zrušení benefitů

LIDSKÉ ZDROJE

- snížení celkového počtu zaměstnanců podniku

leden 2020 – 1039

září 2020 – 1022

leden 2021 – 950

- snižování počtu zaměstnanců se netýká klíčových pozic k zajištění budoucí kapacity

PRŮBĚŽNÁ KOMUNIKACE



www.rlp.cz



<https://twitter.com/letovyprovoz>

https://twitter.com/Klas_RLP



<https://www.facebook.com/webripcr>



<https://www.youtube.com/channelRLP>



<https://www.linkedin.com/company/air-navigation-services-of-the-czech-republic>

Děkuji za pozornost

