

Aktuální stav a finanční dopad krize na evropský systém ATM, ceny pro roky 2021 až 2024

XVIII. ročník Jednání s leteckými dopravci a odbornou leteckou veřejností

21. října 2020

Radovan Okenka

Ředitel ÚFIN

HLAVNÍ INDIKÁTORY KRITICKÉ SITUACE – ŘLP ČR

Propad provozu
(2020/2019) :
Trať - 59 %
Terminál - 64 %

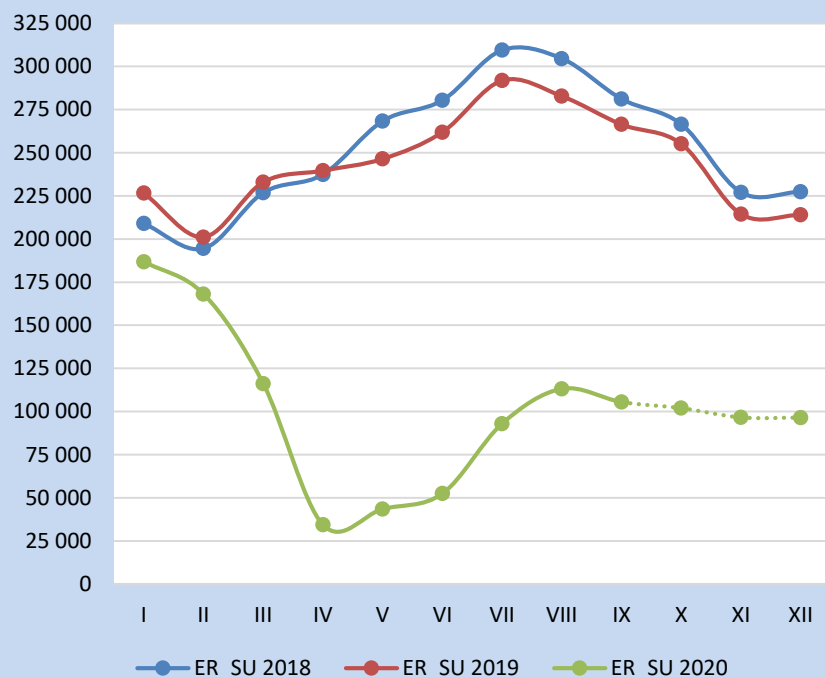
Výpadek výnosů
k plánu na r. 2020 :
- 2 661 mil. Kč

Snížení nákladů k
plánu na r. 2020:
- 1 073 mil. Kč

Očekávaný HV
roku 2020 :
- 1448 mil. Kč

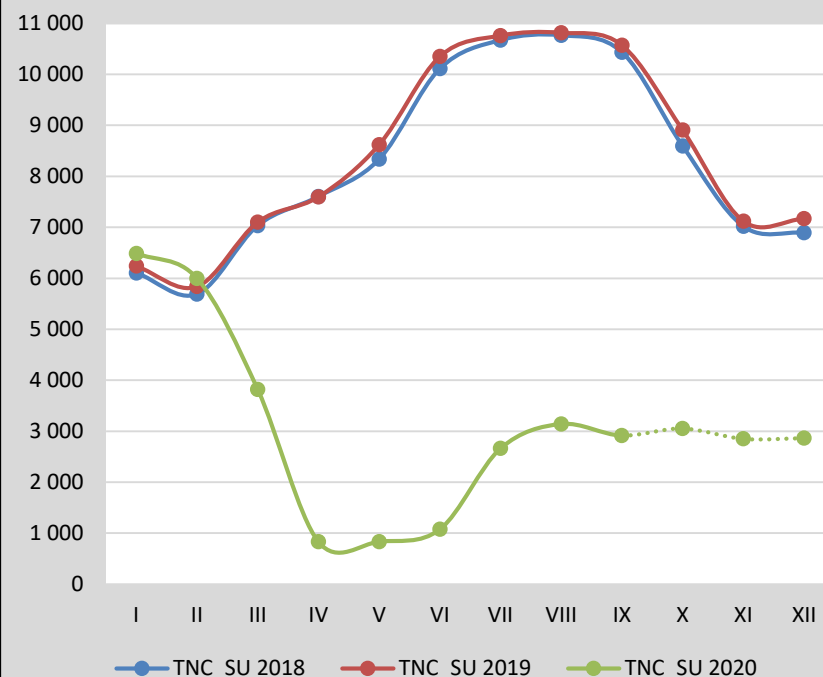
AKTUÁLNÍ VÝVOJ LETOVÉHO PROVOZU V ČR (v servisních jednotkách)

TRAŽOVÉ VÝKONY (v SU)



Meziroční propad tražových výkonů
– 59% (v SU), tj. 1,2M SU za rok 2020
vs. 2,9M SU v roce 2019

LETIŠTNÍ VÝKONY (v SU)



Meziroční propad letištních výkonů
– 64% (v SU), tj. 37k SU za rok 2020
vs. 101k SU v roce 2019

FINANČNÍ SITUACE PODNIKU V ROCE 2020

Vývoj neuhrazených pohledávek podniku v průběhu 2020 :

- Členské státy ECTL rozhodly o odložení splatnosti faktur za traťové poplatky ECTL + ŘLP ČR obdobně o odložení splatnosti faktur za letištní služby za období 02-05/2020 na 11/2020 (faktura za 02/2020), 02/2021 (fa. za 03/2020), 05/2021 (fa. za 04/2020), resp. 08/2021 (fa. za 05/2020)
- Celková částka dosud neuhrazených pohledávek ŘLP ČR s odloženou splatností za oba druhy služeb k 6.10.2020 = 392,3 mil. Kč (z toho 366,3 mil. Kč faktury ECTL)

Mimořádná opatření k omezení dopadů pandemie COVID19 na evropské civilní letectví

Výkonnostní plány předloženy na podzim 2019, po vypuknutí pandemie COVID19 dochází k zásadním změnám v objemu provozu, EK přijímá mimořádná legislativní opatření.

Hlavní principy a změny oproti IR 2019/317 :

- Zastavení procesu schvalování Výkonnostních plánů z roku 2019
- Příprava nových celoevropských cílů a Výkonnostních plánů
- Pro roky 2020 a 2021 fakturujeme ceny dle draftů Plánu výkonnosti z podzimu 2019
- V KPA CEF budou roky 2020 a 2021 hodnoceny jako jedno období (Unit Rate, Traffic risk a Cost risk sharing)
- Základem pro cíle a hodnocení KPA CEF bude skutečnost roku 2019

Mimořádná opatření k omezení dopadů pandemie COVID19 na evropské civilní letectví

- Po schválení nových Plánů výkonnosti budou uznané a stávajícím provozem nepokryté náklady navyšovat nákladové báze v období dalších 5 až 7 let
- Dodatečný monitoring úspor ANSPs a předložení indikativního vývoje provozu a nákladů v roce 2020
- Incentivy pouze pro roky 2022 až 2024
- Změny v harmonogramu přípravy a předložení Plánu výkonnosti

Cílem změn je minimalizace dopadů COVID19 na uživatele a to při zachování finanční způsobilosti poskytovatelů LNS.

Mimořádná opatření k omezení dopadů pandemie COVID19 na evropské civilní letectví

Očekávání PRB na celoevropské úrovni :

Pokles nákladů vůči skutečnost 2019, požadovaná úroveň poklesu bude vycházet z celoevropských cílů vyhlášených k 1.5.2021

- Osobní náklady – v oblasti Osobních nákladů je očekáváno dosažení úspor
- Cost of Capital – PRB doporučuje neaplikovat výnosy z vlastního kapitálu
- Provozní náklady – PRB očekává pokles v této nákladové skupině
- Odpisy – PRB očekává výši odpisů majetku na úrovni roku 2019

Mimořádná opatření k omezení dopadů pandemie COVID19 na evropské civilní letectví

Hlavní milníky přípravy aktualizovaných Plánů výkonnosti

- **Listopad 2020**
STATFOR předloží prognózu vývoje letového provozu
- **Prosinec 2020**
Poskytovatelé předloží první návrh výchozích parametrů pro cenotvorbu (náklady a provoz) + opatření provedená k minimalizaci dopadů COVID19
- **Květen 2021**
Vyhlášení celoevropských stanovení cílů do roku 2024
- **Léto 2021**
Projednání Plánů výkonnosti s uživateli
- **Říjen 2021**
Předložení Plánů výkonnosti Evropské Komisi

První stanovisko EK k novým draftům Plánů výkonnosti očekáváme během prvního čtvrtletí roku 2022. Finální schválení plánů, při využití maximálních lhůt a iterací úprav plánů, může trvat až 2 roky, tj. do září 2023.

Stanovení cen pro roky 2021 - 2024

Ceny na roky 2020 a 2021

- Ceny stanoveny dle Plánu výkonnosti ČR z podzimu 2019

Ceny na roky 2022 - 2024

- Ceny budou vycházet z nových Plánů výkonnosti z podzimu 2021
- Budou dále upraveny dle rozhodnutí EK o oprávněných nákladech poskytovatelů za předchozí období (tj. roky 2020 a 2021)

Okolnosti ovlivňující ceny na roky 2022-2024

- Do těchto cen se promítnou rozdíly mezi výnosy ATM z let 2020 a 2021 a náklady, uznanými Komisí pro tyto roky
- Tento rozdíl se bude promítat do cen od roku 2023

Stanovení cen pro roky 2021 - 2024

Traťová služba řízení

- Pro rok 2021 kalkulujeme s jednotkovou cenou na úrovni € 44,78, cena vychází z nákladové báze oprávněných subjektů (ŘLP, ČHMÚ, ÚCL). K ceně je připočítán poplatek CRCO za fakturaci (cca 0,14€). Cena bude upravována dle Evropskou Komisí schválených odchylek ("Adjustmenty")

Letištní a přibližovací služba řízení

- Jednotková cena je stanovena na úrovni 6 800 Kč, stejně jako v předchozích letech
- Není aplikován CoC (ŘLP a ÚCL)

Děkuji za pozornost

ÚFIN

